

Curitiba, 20 de janeiro de 2026

Carta 05/2026

Ilustríssimo Senhor



**Dr. EVERTON LUIZ DA COSTA SOUZA**

MD Diretor Presidente do Instituto Água e Terra do Paraná

Nesta Capital

Referência: 2º Relatório de Avanço das Obras da PCH Beira Rio

Ofício nº 386/2025 - DILIO - Protocolo 24.781.257-1,

Prezado Senhor

Este documento se constitui o segundo de uma série de seis, relatando o desenvolvimento de temas especificados no Ofício acima referido, com registros fotográficos, atendendo ao Ofício 86/2025-DILIO, relativo ao período entre 01 e 31 de dezembro de 2025.

Os temas requeridos foram:

- Áreas de supressão vegetal, incluindo futuro reservatório e APP;
- Barramento;
- Canal de adução;
- Canteiro de obras;
- Acessos;
- Bota-foras e Bota-esperas;
- Casa de força;
- Canal de restituição;
- Demais estruturas relevantes.

## 1. Áreas de supressão vegetal

Resta uma pequena parcela da área com vegetação, encontrada em posição extremamente íngreme, deixou de ser suprimida por questões de segurança e riscos de acidentes. Este setor ainda será tratado, com vistas a prevenir a flutuação de resíduos florestais que poderão chegar às estruturas do barramento ao se forma o reservatório.

A figura 01 (supressão na área do Canteiro de Obras), e as figuras 02 e 03, mostram as áreas onde a vegetação florestal será ainda retirada.



Fig. 01: Área do reservatório próxima à barragem. Drone em 15/01/2026 Engenharia



Figura 02: Setor do meio do Reservatório. Drone, em 15/01/2026 Engenharia



Fig. 03: Setor do Reservatório, com vegetação remanescente - Drone, 15/01/2026 Engenharia

## 2. Barramento

As estruturas da Barragem alcançaram a cota de altitude dos 607,0 metros ao nível do mar, faltando, portanto, apenas 11,0 metros para atingir sua altura projetada, o que corresponde a 85% do avanço total.

A marca da altura máxima na cota 618,0 m.s.n.m. de 100%, está programada para ser atingida em 15/02/2026. As figuras 04 e 05 ilustram o estágio da obra em 30.12.25.



Figura. 04: Barragem – Drone, em 13/01/2026. Engenharia



Figura 05: Barragem – Drone, em 12/01/2026 Engenharia

### 3. Canal de adução

Com 95% concluído. As figuras 06 e 07 mostram que a situação em que se encontrava a estrutura em 12.01.26.



Figura 06: Vista aérea do Canal de Adução – Drone, em 12/01/2026. Engenharia



Figura 07: Canal de Adução – Drone, em 12/01/2026. Engenharia

#### 4. Canteiro de obras

As estruturas do Canteiro de Obras – área de apoio à Obra – começaram a ser desinstaladas, com a retirada do britador.

As figuras 08 a 11, mostram a área do Canteiro de Obras, bem como as jazidas de material retirado para a implantação do coração de argila do barramento – Drone, em 15.12.2025



Figura 08: Área do canteiro de obras – Drone, em 15/01/2026. Engenharia



Figura 09: Britador – Drone, em 15/01/2026, Engenharia



Figura 10: Pátio de máquinas e equipamentos – Drone, em 15/01/2026, Engenharia



Figura 11: Jazida de argila explorada para compor o coração do barramento, com as linhas de solos férteis reservados. Drone, em 12.01.2026, Engenharia.

## 5. Acessos

Não houve alteração no acesso à Obra, estando em operação normal o existente, que se inicia na altura do Km 2,65 da estrada rural da Fazenda Sta. Maria.

## 6. Bota-foras e bota-esperas

Os maiores bota-foras foram instalados nos locais que serão inundados pelo reservatório. Os bota-espera estão sendo progressivamente removidos com o uso do material. A figura 12 mostra a situação destes em dezembro



Figura 12: Área dos bota-espera sendo removidos. Drone, em 15/01/2026 Engenharia

## 7. Casa de Força

A edificação da Casa de força já chegou 85% de sua conclusão. As atividades atuais são a finalização do edifício de controle, acabamentos internos e drenagens adjacentes (Figuras 16 a 18).



Figura 13: Casa de Força – Drone, em 13/01/2026. Engenharia



Figura 14: Edifício de controle da Casa de Força, em 15/12/2026. Engenharia



Figura 15: Montagem do sistema gerador na Casa de Força – em 15/12/2026. Engenharia

## 8. Canal de Fuga

A ensecadeira do canal de fuga ou restituição está construção ainda não foi removida e o será após a AA de Enchimento do Reservatório (Figura 16).



Figura 16: Ensecadeira do canal de fuga será removida na fase da AA de Testes

## 9. Demais estruturas relevantes.

A **ponte de serviço**, entre a margem esquerda à direita, nas proximidades da casa de força da PCH Pesqueiro, se encontra concluída, já liberada para a passagem de veículos entre as margens, como mostra a Figura 17.



Figura 17: Ponte de serviço está em fase de conclusão. Foto, em 16/01/2025.

As **cercas das divisas** dos terrenos da Empreendedora, iniciadas nas proximidades da PCH Pesqueiro, se encontram com 60% concluídas, já realizadas até chegar à região do canal de restituição. As figuras 18 e 19 mostram os serviços realizados e em andamento.



Figura 18: Linha das cercas definem bem as divisas dos terrenos da APP e Área de Compensação

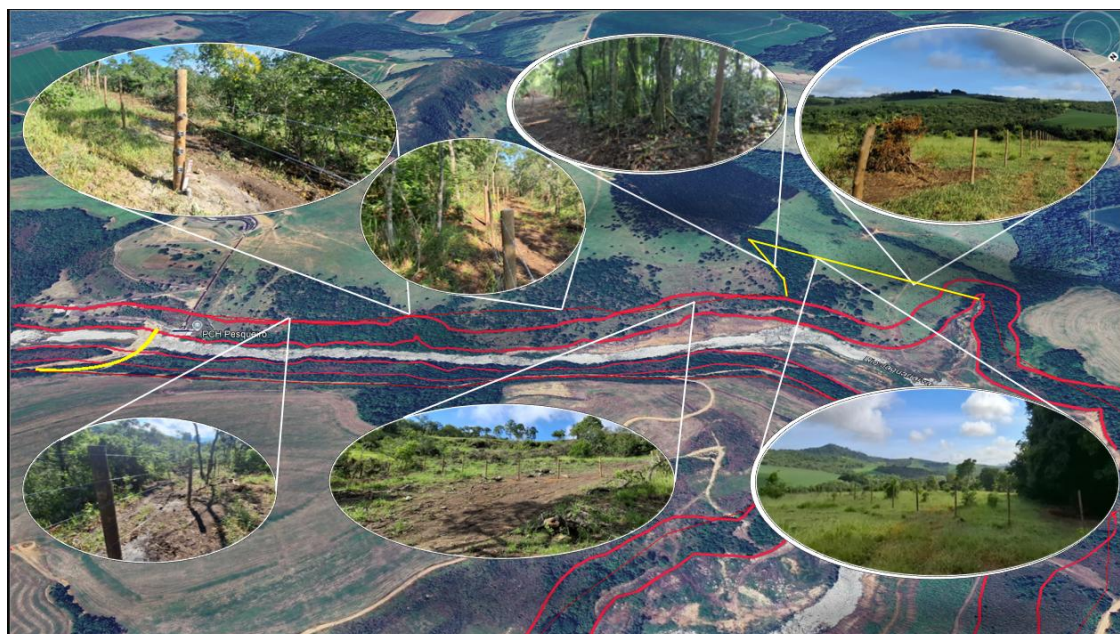


Figura 19: Trabalhos de implantação das cercas de divisa das áreas protegidas da PCH.

## Conclusão

As figuras - registros fotográficos obtidos por meios convencionais e por drone – ilustram o avanço das obras, detalhando as condições antecipadas pelo ortomosaico da área, encaminhado ao IAT no período.

As informações deste relatório foram propiciadas pela empresa G5 Engenharia, que coordena a execução das obras relatadas.

Atenciosamente,

*Arnaldo Carlos Müller*

A.MULLER, Consultora Ambiental.